

LL: 15736

Αριθμός Πιστοποιητικού: SG362023

Certificate Number:

AKT. 023

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ



REPUBLIC OF CYPRUS  
SHIPPING DEPUTY MINISTRY

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ  
COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATE

εκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012  
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

|  |                                     |                                      |                                    |  |                                  |                                     |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--|----------------------------------|-------------------------------------|
| Όνομα Σκάφους<br>Name of Vessel  |                                     | Λιμάνι Μηλόγησης<br>Port of Registry |                                    | Αριθμός Μηολογίου<br>Official No.  | Έτος Κατασκευής<br>Year of Build |                                     |
| NADIYA   |                                     | ΛΕΜΕΣΟΣ<br>LIMASSOL                  |                                    | LL 15736   | 2020                             |                                     |
| Υλικό Κατασκευής<br>Construction Material  | Ολική Χωρητικότητα<br>Gross Tonnage | Μήκος<br>Length (m)                  | Ισχύς Μηχανών<br>Engine Power (KW) | Ταχύτητα<br>Speed (Kn)   | Νέο / Υπάρχον<br>New / Existing  | Νυκτερινοί Πλόες<br>Evening Cruises |
| G.R.P. +<br>HYPALON<br>TUBES   | -----                               | 07.48                                | 186                                | 20   | NEO<br>NEW                       | ΝΑΙ<br>YES                          |
| Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων<br>Permitted area of operation and duration of trip<br>ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ – 1 ½ ΩΡΕΣ<br>ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS – 1 ½ HOURS |                                     |                                      |                                    | Συνήθης Ελλιμενισμός<br>Routine Homeport<br>ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΠΑΡΑΛΙΜΝΙΟΥ<br>PARALIMNI FISHING SHELDER |                                  |                                     |

Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.  
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.  
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and watertightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 11(ένδεκα) επιβάτες με τις προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων 12(δώδεκα) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 1(ένα) άτομο.  
The vessel is considered fit to carry no more than 11(eleven) passengers subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board 12(twelve) and minimum number of crew 1(one) person.

Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του ½ μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.

Departure with sea state greater than ½ meter of wave height and wind force more than 4 Beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 09Απριλίου 2024

This Certificate is valid until 09April2024

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 10Απριλίου2023

Issued at Lemesos on 10April2023

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων  
Signature of the authorized Marine Surveyor issuing the Certificate  
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής  
Stamp of the Administration

LL: 15736

AKT. 023

Αριθμός Πιστοποιητικού: SG362023

Certificate Number:

**Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στην ενότητα "Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2023"**

*Note 1: It is noted that the particulars of the present certificate have registered on the web site of the Deputy Ministry of Shipping under section " Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2023"*

**Εξαίρεση 1: 20221803001**

*Exemption:*

**Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.**

*According to paragraph 17.1 (a) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of Regulation P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.*

**Εξαίρεση 2: 20221803002**

*Exemption:*

**Με βάση την παράγραφο 21.1 (δ) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 30.3 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή άγκυρας βάρους 7.5 χλγ αντί 22 χλγ.**

*According to paragraph 21.1(δ) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 30.3 of Regulation P.I. 278/2012 for providing the boat with an anchor having weight of 7.5 kg instead of 22kg.*

**Εξαίρεση 3: 20221803003**

*Exemption:*

**Με βάση την παράγραφο 21. 1(α) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 στο σκάφος έχει χορηγηθεί ισοδύναμη ρύθμιση προς τις πρόνοιες της παραγράφου 81.3(ε) του ΚΔΠ 278/2012 για εγκατάσταση διάταξης επαναφοράς επειδή το σκάφος διαθέτει μπαλόνια μεγάλης διαμέτρου διαμέτρου 65εκ που προεξέχουν του σκάφους κατά 100εκ που δεν επιτρέπουν τον αναποδογύρισμα του.**

*According to paragraph 21.1(a) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an equivalent arrangement from the provisions of paragraph 81.3(ε) of Regulation P.I. 278/2012 for installing a self-righting device due to the fact that the boat is fitted with oversized tubes protruding about 100cm from the boat which do not allow it to tip over.*



**Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επίθεωρητή Πλοίων**

*Signature of the authorized*

*Marine Surveyor issuing the Certificate*

**Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής**

*Stamp of the Administration*